

----- Přeposlaná zpráva -----

Předmět: Předvolební otázky iniciativy Hradec na kole

Datum: Sun, 04 Sep 2022 21:35:34 +0200 (CEST)

Od: hlousekmir@seznam.cz

Komu: info@hradecnakole.cz

Vážení,

v příloze zasílám odpovědi na Vaše otázky.

S pozdravem

M.Hloušek

Hradec na kole – odpovědi na otázky

1. Jak hodnotíte současné podmínky pro cyklistickou dopravu ve městě? Proč nejezdí více lidí na kole?

Úvodem bych vám chtěl sdělit, že cyklistou jsem a na kole jezdím pravidelně, a to jak po České republice, tak v zahraničí. Právě ta zkušenost ze zahraničí mě nutí ještě k dalšímu sdělení, a to, že řidiči v zahraničí se chovají k cyklistům výrazně ohleduplněji.

Pak je nutné rozlišit, zda jde o využití jízdního kola jako dopravního prostředku do zaměstnání, nebo pro zábavu v mimopracovní dobu.

Rozdíl popíši na vlastním případě. Bydlím ve Slatině, zaměstnán jsem u Velkého náměstí – cca 5 km, jinou trasu si příliš vybrat nemohu, a bohužel nemám po cestě k dispozici ani metr cyklostezky. V době, kdy jedu do zaměstnání je hustota dopravy značná; totéž, když se ze zaměstnání vracím domů. Na této trase se staly již smrtelné nehody cyklistů s vozidly.

V případě cyklistiky pro vyžití a zábavu si trasu vyberu dle uvážení a určitě bezpečnější.

Uvedl jsem případ nás občanů ze Slatiny, ale je více městských částí, kde teprve čekají na cyklostezku. Jiný problém je, že vybudované cyklostezky ve městě často nenavazují, nebo nejsou dobře vyřešeny po praktické stránce, a tak to často vede k tomu, že cyklisté z důvodu bezpečnosti a pohodlí volí cestu po chodníku.

Pokud se dotknu ještě dalších důvodů, proč nejezdí lidé na kole do zaměstnání, je nutné zmínit, že po cestě na kole je nutné se osprchovat a převléknout, což všude není umožněno.

2. Které jsou největší překážky rozvoje cyklistické dopravy ve městě z Vašeho pohledu? Vždyť Hradec má Koncepti rozvoje cyklistické dopravy již z r.2012 a dnes již téměř dokončený Plán udržitelné městské mobility.

Zde budu stručný. „Plánů“ a „konceptů“ může být celá řada, ale tak, jako i u ostatních problémů města a jejich řešení hraje významnou roli finanční stránka, je nutné přesvědčit vedení a zastupitele města o důležitosti cyklistické dopravy ve městě, aby schválili potřebné financování.

3. Jaké jsou Vaše politické priority v tématu cyklistické dopravy? V případě, že bude Vaše strana /hnutí v koalici v následujícím volebním období, co chce za 4 roky pro zlepšení podmínek pro cyklo dopravu vykonat? Jak bude doprava vypadat v případě, že budete vládnoucím subjektem?

Jízdní kolo vnímám nejen jako dopravní prostředek, ale také jako možnost zvyšování fyzické kondice, která nám ve společnosti v průběhu pandemie značně utrpěla. V tomto případě nelze zapomenout na naše děti a mládež.

Z toho důvodu je nutné v oblasti sportu cyklo dopravu popularizovat a s tím zároveň vytvořit podmínky k bezkoliznímu pohybu na kolech po městě (cyklostezky, sdílená jízdní kola, výchova cyklistů apod.)

Pokud by nám voliči dali důvěru a mohli jsme ovlivňovat v příštím volebním období oblast „dopravy „ ve městě, chtěli bychom postupně vytěsnit motorovou dopravu, zejména nákladní a kamionovou, ze středu města tak, aby křížení provozu motorové dopravy a jízdních kol bylo bezpečné. K tomu je nutné připravit a realizovat výstavbu severní tangenty, jižní spojky a jižní propojky, tzv.nové Kladské apod. Dále bychom chtěli budovat smysluplné a bezpečné cyklostezky. Pro sdílená kola stanovit pravidla používání a vybudovat jejich stanoviště tak, aby se nestávala překážkou silničního provozu.

4. Jak zajistíte personální a finanční kapacity na naplnění Vašich cyklistických záměrů?

Domnívám se, že pro tuto oblast je na magistrátu jedna pozice cyklokoordinátora málo. Před několika lety byl zrušen odbor samosprávných činností, který se touto problematikou mimo jiné zabýval. Jeho absence se negativně neprojevuje jen v této oblasti. Proto bych se chtěl zasadit o znovuzřízení tohoto odboru.

Finanční stránka, respektive finanční krytí veškerých opatření v souvislosti s cyklodopravou je v kompetenci zastupitelstva města. Jako cyklista, který velmi dobře vnímá význam cyklistiky a zároveň nedostatky, se kterými se cyklisté potýkají, nemám problém se v případě zvolení o potřebné finance zasadit.