

----- Přeposlaná zpráva -----

Předmět:	Re: Předvolební otázky iniciativy Hradec na kole
Datum:	Sun, 4 Sep 2022 19:47:44 +0200
Od:	Martin Bártík <martin.bartik@gmail.com>
Komu:	info@hradecnakole.cz

Dobrý den,

v příloze si dovoluji zaslat odpovědi na Vámi položené otázky za kandidující stranu ČSSD s podporou nezávislých.

Děkuji za oslovení a přeji hezký den
Mgr. Martin Bártík

Odpovědi ČSSD s podporou nezávislých

1) Jak hodnotíte současné podmínky pro cyklistickou dopravu ve městě? Proč nejedí více lidí na kole?

Ačkoliv má Hradec Králové ideální podmínky pro rozvoj cyklodopravy, není její rozvoj v mnoha případech řešen koncepčně. Především se musí dále pracovat na oddělení cyklistů od motoristů v rizikových částech města, a to ve spolupráci s Komisemi místních samospráv a na základě zpracovaných generelů, které budou řešit dopravu mezi chodci, cyklisty a motoristy. Dále není dostatečná doprovodná infrastruktura (např. bezpečné úschovny kol nebo dobíjecí stanice pro elektrokola) a je třeba lépe pracovat s konceptem sdílených kol a koloběžek.

2) Které jsou největší překážky rozvoje cyklistické dopravy ve městě z Vašeho pohledu? Vždyť Hradec má Koncept rozvoje cyklistické dopravy již z r. 2012 a dnes již téměř dokončený Plán udržitelné městské mobility.

Hlavním problémem je nedostatek politické vůle řešit cyklodopravu koncepčně a dát ji potřebnou prioritu. Cyklodoprava je ve stínu dopravy motoristické a na úrovni vedení města nemá silnou oporu v gestčním náměstkovi. Proto chceme, aby cyklodoprava měla silnější vymezení jak na úrovni gescí náměstků, tak v činnosti magistrátu a jeho úředníků. Chceme nastavit operativnější spolupráci s občanskými iniciativami, tak aby se pouze nevyjadřovali k návrhům, ale byli jejich aktivními spolutvůrci

3) Jaké jsou Vaše politické priority v tématu cyklistické dopravy? V případě, že bude Vaše strana/hnutí v koalici v následujícím volebním období, co chce za 4 roky pro zlepšení podmínek pro cyklodopravu vykonat? Jak bude doprava ve městě za 4 roky vypadat v případě, že budete vládnoucím subjektem?

Naše tři hlavní priority jsou:

- 1) Aktivní práce s územím tak, aby se formou buď oddělených cyklostezek nebo alespoň vymezených cyklopruhů na komunikacích oddělila cyklistická a automobilová doprava. Toho chceme dosáhnout mimo jiné zavedením závazných požadavků na řešení větších investičních akcí ve veřejném prostoru tak, aby byla vždy zohledněna průjezdnost lokality pro cyklisty.
- 2) Chceme rozvíjet doprovodnou infrastrukturu cyklodopravy. Důležité je nabídnout občanům bezpečnou možnost kola uschovávat (a to včetně prostoru na uschování příslušenství - helmy, odnímatelné části kola...), a to jak v prostorách městských budov, tak ve spolupráci se soukromým sektorem nebo jinými veřejnými institucemi. Vadí nám např. postoje města při demontážích cyklověží, které často skončily proto, že město nebylo schopno tyto objekty převzít do své správy. Chceme také podpořit drobné živnostníky či podnikatele, kteří se věnují opravě kol (např. nabídnutí obecních prostor pro jejich živnost) a také podporujeme moderní koncepty cirkulární ekonomiky a re-use center, kde se mohou stará kola nechávat pro další použití.
- 3) Chceme řešit problémy se sdílenými koly a koloběžkami a to nastavením jasné městské vyhlášky pro jejich užívání.

4) Jak zajistíte personální a finanční kapacity na naplnění Vašich cyklistických záměrů?

Finanční prostředky na nutné investice chceme jednak získat z městského rozpočtu vyčleněním stálé minimální fixní procentuální částky rozpočtu a dále aktivnějším spoluprací se soukromým sektorem a to i tak, že doprovodná cyklodoprava bude součástí investičních záměrů a to na bedrech investorů pro získání nezbytných územních povolení.